

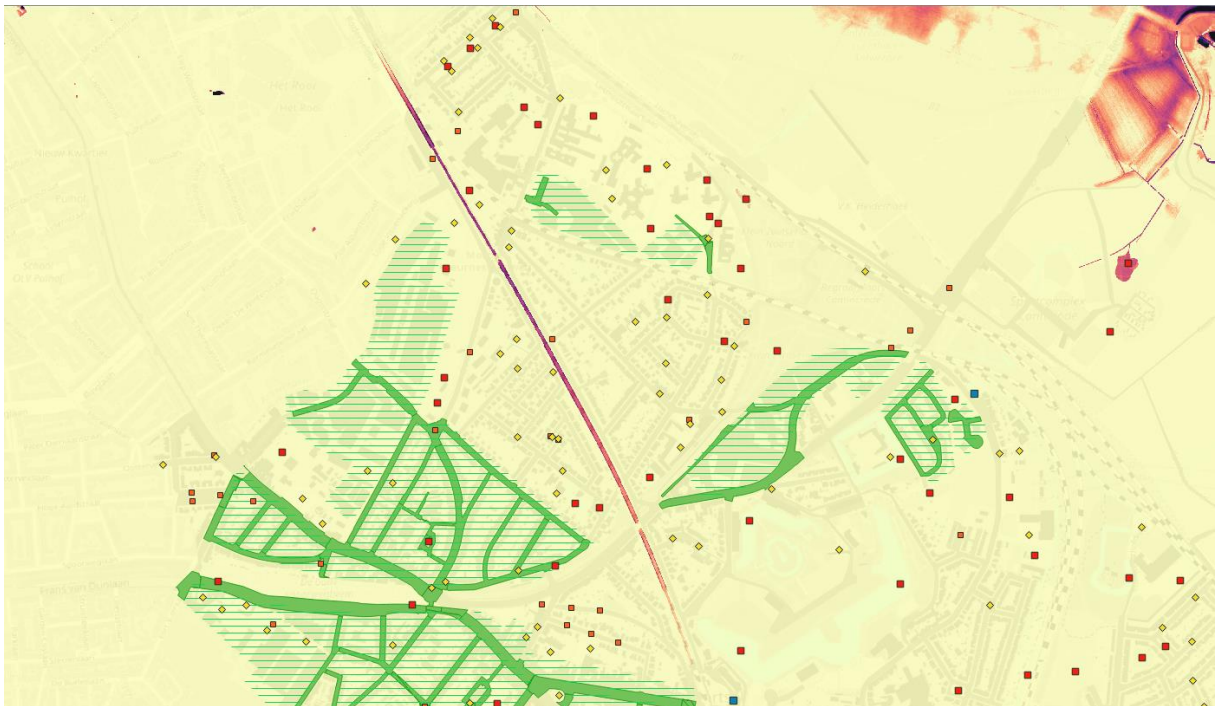
HEMELWATER- EN DROOGTEPLAN MORTSEL

BIJLAGE 7.4: INFORMATIE SPOORLIJNEN INFRABEL

In het kader van het hemelwater- en droogteplan van Mortsel werd een overleg ingepland met Infrabel (Erik De Grove - Projectleider). Hieruit kwamen volgende zaken naar voor waar in het kader van water rekening mee moet worden gehouden voor de spoorlijnen die door Mortsel lopen:

- Lijn Antwerpen – Mechelen = lijn 25 (deelzone 3 → deelzone 4):
 - Er staat een pompstation t.h.v. de Fruithoflaan, ten westen van spoorweglijn 25.
 - Waar lijn 25 samenkomt met lijn 27 zijn draineerbakken die regelmatig worden geledigd. Het is niet geweten waar dit water naartoe gaat.
 - Er zijn hier geen plannen voor werken in de toekomst.
 - Zie Figuur 1 t.e.m. Figuur 3.
- Lijn Antwerpen – Brussel = lijn 27 (deelzone 4 → deelzone 5):
 - Er zijn plannen om de overweg te vervangen door een ondertunneling van de sporen t.h.v. de Deurnestraat.
- Lijn Antwerpen – Lier = lijn 15 (deelzone 5 → 8):
 - Hier hebben we vanuit Aquafin een leiding gedetecteerd van deelzone 5 naar deelzone 8, die voor een deel verdwijnt en dan terug opduikt (zie Figuur 5). Infrabel gaat verder onderzoeken wat de exacte situatie is.
 - Zie Figuur 4 en Figuur 5.
- Lijn 15 en lijn 27 (deelzone 1 → 8):
 - Afwatering lijn 27 tussen de Krijgsbaan en de zuidelijke hereniging met lijn 25:
 - Op basis van de hoogdetail reliëfkaarten zijn wij vrij zeker dat de afwatering naar het noorden verloopt en dus ook aansluit op het kruisingscomplex dat loost op de Fortloop. De lengte van dit stuk spoor is ongeveer 2,2 km en de breedte van de sleuf is variabel maar minimaal 15 meter. De oppervlakte die hier naar afwatert is dus in de grootteorde van 3 à 5 hectare.
 - De sleuf ligt vrijwel overal lager dan de omgeving. Er is dus veel kans op permanente drainage. Tijdens extreme events waarbij water over de oppervlakte stroomt, is het mogelijk dat er water uit de omgeving in de sleuf terecht komt.
 - Het is onduidelijk van wie (NMBS of Infrabel) de strook naast de spoorweg is, maar mogelijk zijn er plannen om deze oppervlakte te verkopen.
 - Wij raden aan om de mogelijke verkoop van de gronden langs de spoorlijn, waarop nu een afwateringsgracht is gelegen, gepaard te laten gaan met een grondige evaluatie van de effecten op de afwatering van dit gedeelte van de spoorweginfrastructuur.
 - Zie Figuur 6 en Figuur 7.

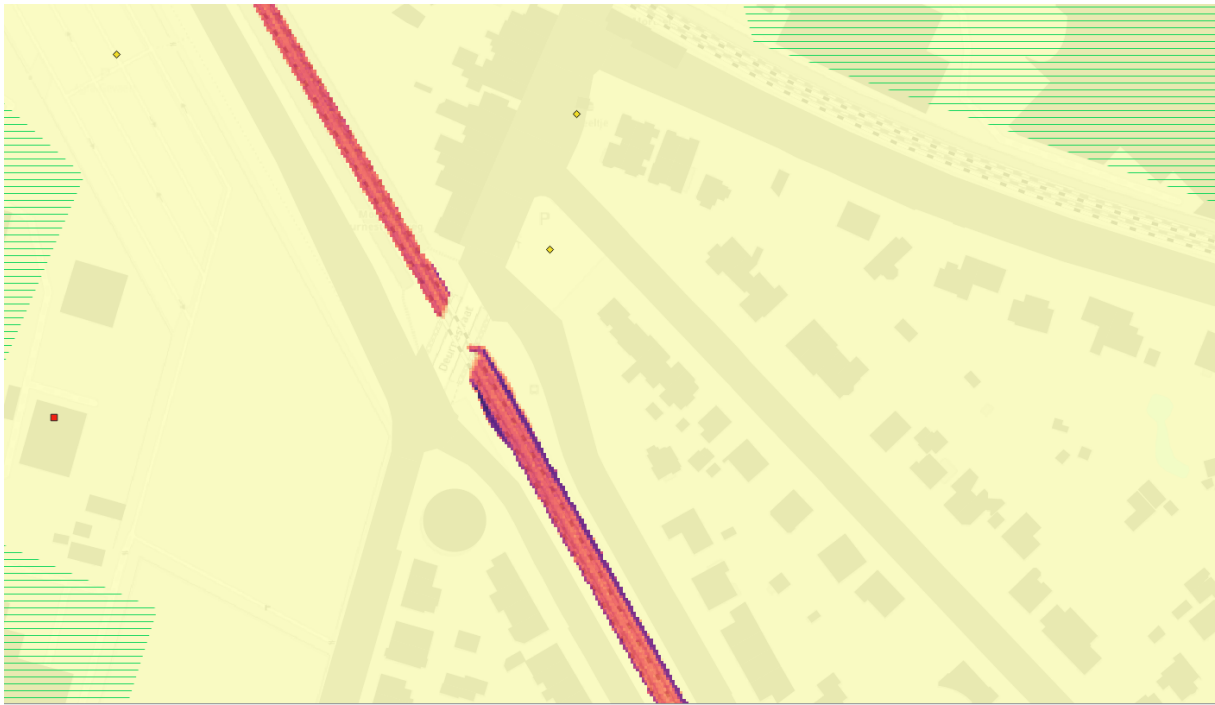
DHM kaarten:



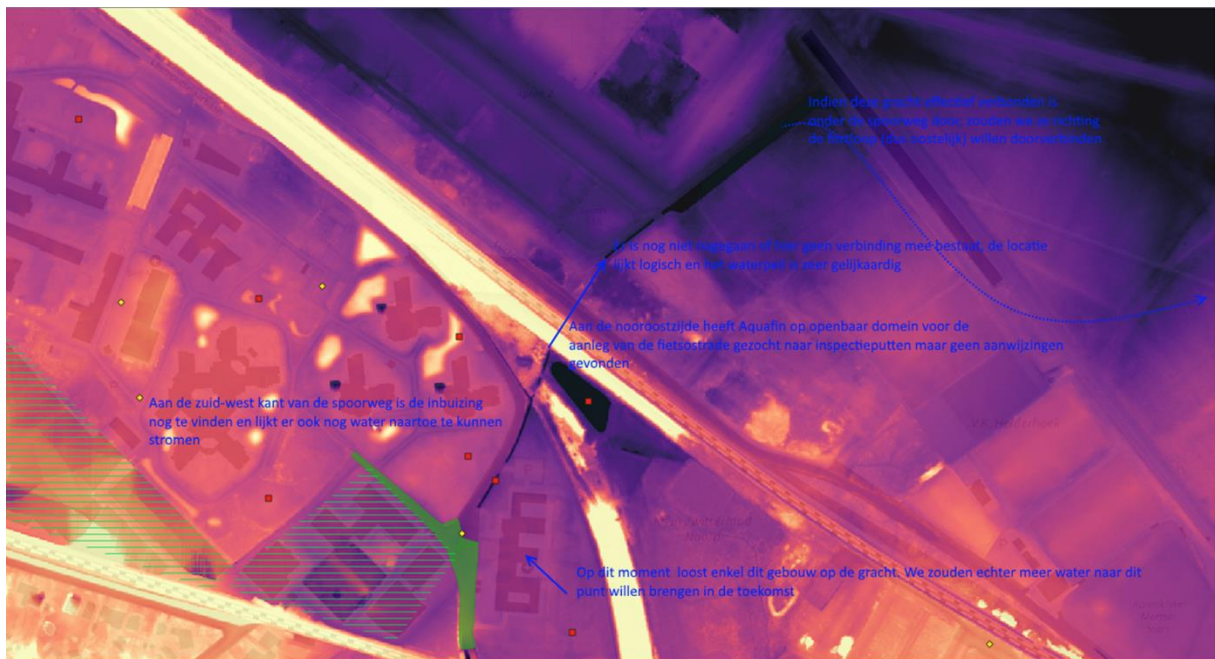
Figuur 1. Lijn 25: De diepste punten zijn ze te zien rond het station Mortsel-Deurnesteenweg en ook noordelijker ligt een laag punt.



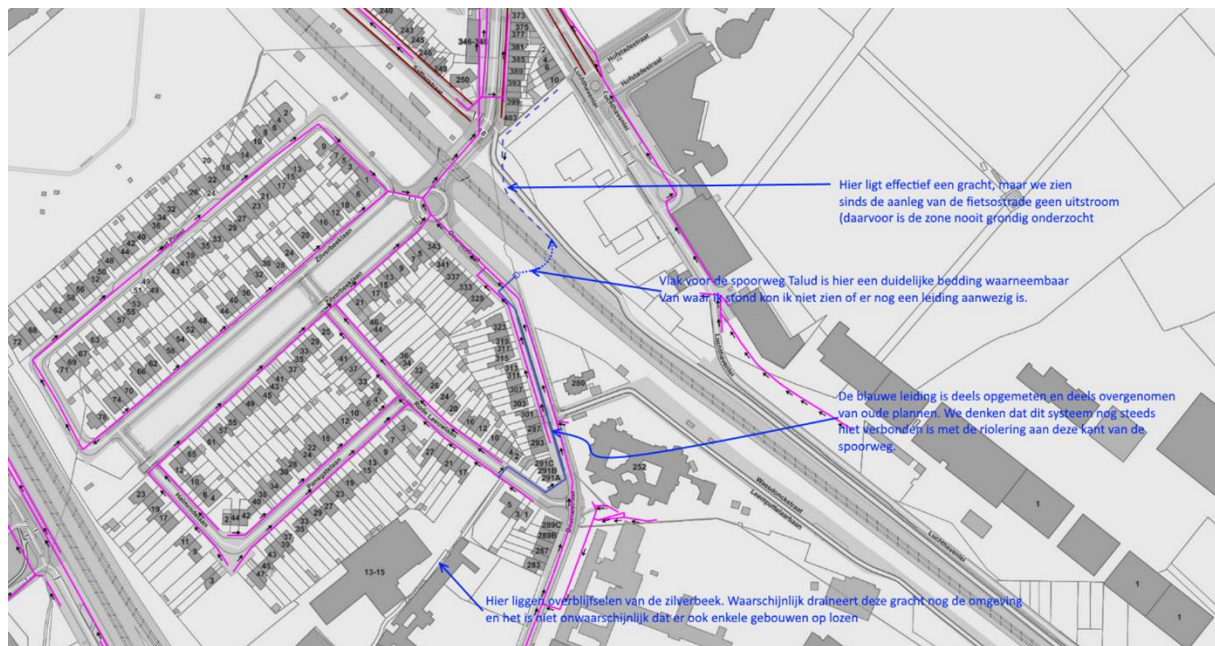
Figuur 2. Tussenniveau detail met zowel station Mortsel-Deurnesteenweg als laag punt richting Fruithoflaan.



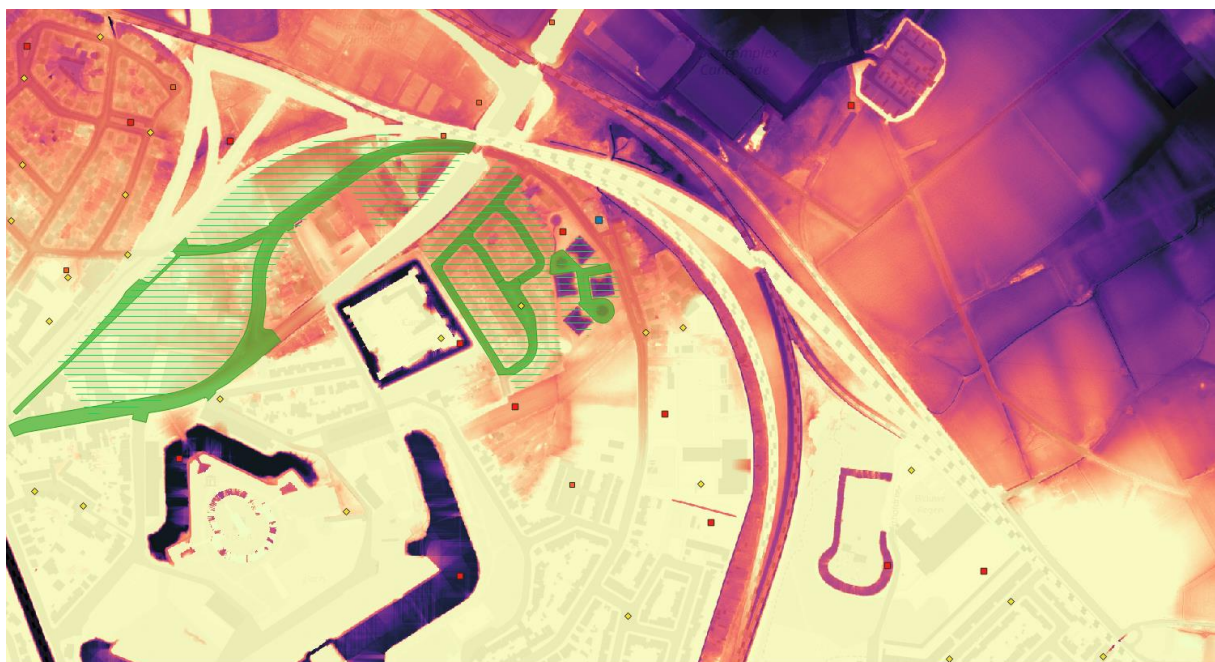
Figuur 3. Lijn 25: Detail station Mortsel-Deurnsesteenweg. In eerste instantie dachten we dat de grachten hier al verbonden waren met de riolering, maar meer waarschijnlijk is dat ze ingebuisd zijn onder de perrons en uitkomen aan het pompstation Fruithoflaan.



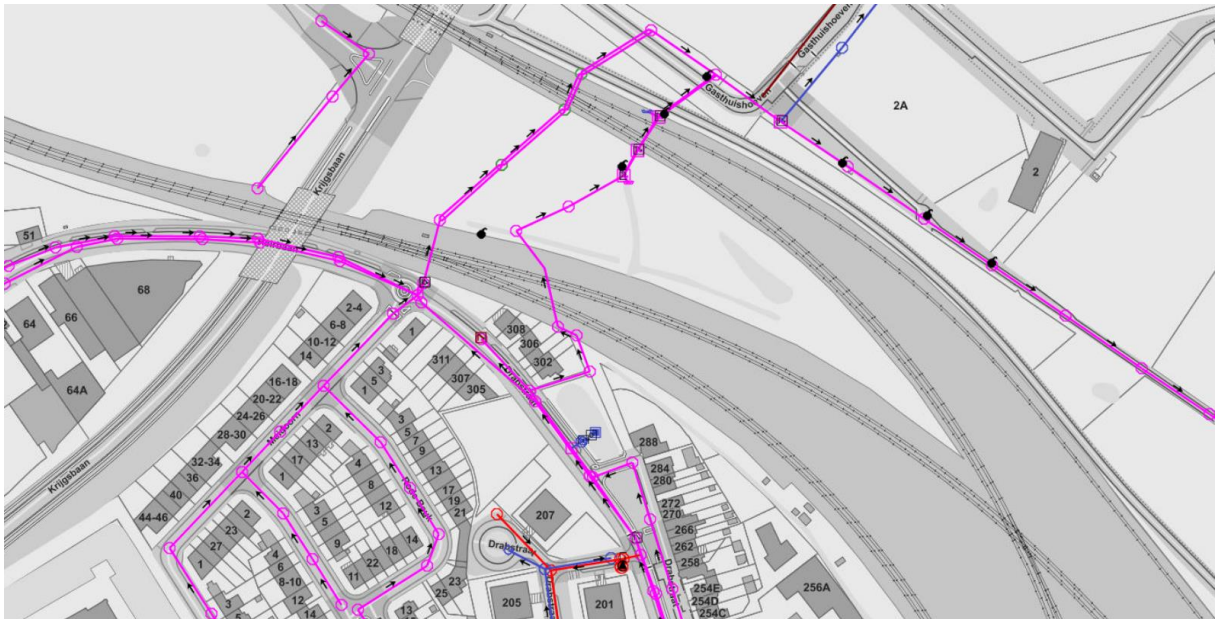
Figuur 4. Lijn 27: Kruising t.h.v. de luchthaven en Sint Amedeus. Hier zit mogelijk een oude doorsteek, maar dit moet verder worden onderzocht.



Figuur 5. Lijn 27: Het is mogelijk dat hier ook nog een duiker onder de spoorlijn zit. Onze gegevens zijn zeer onvolledig. In het hemelwater- en droogteplan van Morsel is er niet voorzien dat deze kruising nog bruikbaar zou zijn. Qua reliëf is het ook moeilijk om vanaf deze locatie nog een waterloop te bereiken. Indien de kruising nog bestaat kunnen we wel bekijken of ze een rol kan spelen in het lokale watersysteem.



Figuur 6. Lijn 15 en 27: Situatie aan de kruising van de Fortloop met de spoorlijnen. Hier moet de bestaande situatie verder worden onderzocht. Wij raden aan om de mogelijke verkoop van de gronden langs de spoorlijn, waarop nu een afwateringsgracht is gelegen, gepaard te laten gaan met een grondige evaluatie van de effecten op de afwatering van dit gedeelte van de spoorweginfrastructuur.



Figuur 7. Lijn 15 en 27. Dit zijn onze gegevens: op twee plaatsen is er een kruising van de sporen. De bommetjes geven knelpunten aan, in dit geval ruwe locaties van waar wij denken dat een gracht verbonden is met het gemengde rioleringsstelsel. Deze 2 spoorkruisingen staan in voor de afwatering van alle verharding gelegen op grondgebied Mortsel tussen spoorlijn 25 en 27, met uitzondering van het deel ten noorden van de oude spoorlijn 27A. De meest westelijke kruising is een 1200 mm leiding die overgaat in 2x 800mm. De meest oostelijke kruising is een 800x1200 mm leiding, die overgaat in een 1000 mm tussen de spoorwegen en lijn 15 kruist met 2x 800 mm. De diameters zijn binnendiameters.