

## Bijzondere voorwaarden milieuvergunning Luchthaven Antwerpen

### Gecoördineerde versie

- Besluit van de Bestendige deputatie van de provincieraad MLAV1/04...78/LDS dd. 17/06/2004
  - Besluit van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur AMV/00074387/1014/B dd. 24/10/2008
- 

- o Gedurende de periode van 23u00 tot 6u30 is het vliegveld gesloten voor alle luchtverkeer met uitzondering voor urgente medische vluchten en landende vliegtuigen met vertraging, waarvan de landing op de Internationale Luchthaven Antwerpen is gepland om ten laatste 22u30. Een maandelijks verslag dient driemaandelijks overgemaakt te worden aan de afdeling Milieu-inspectie (AMI).
- o De exploitant installeert een overlegcommissie die aan volgende minimale criteria dient te beantwoorden:

#### Inzake samenstelling

- § Maximaal 2 vertegenwoordigers per volgende gemeente: Antwerpen (districten Deurne en Berchem), Borsbeek, Boechout en Mortsel;
- § Maximaal 2 vertegenwoordigers van de Bestendige deputatie;
- § Maximaal 1 vertegenwoordiger van de omwonenden per betrokken gemeente (Antwerpen, Borsbeek, Boechout en Mortsel), hiertoe uitdrukkelijk gemandateerd door de respectieve Milieu- en natuurraden van de betrokken gemeenten;
- § Maximaal 1 vertegenwoordiger van de Bond Beter Leefmilieu;
- § Maximaal 4 vertegenwoordigers van de exploitant;
- § Desgevallend kunnen erkende geluidsdeskundigen of betrokken afdelingen van AMINAL op vergaderingen van deze commissie uitgenodigd worden.

#### Inzake vergaderfrequentie

De exploitant van de inrichting is ertoe gehouden de leden van de commissie minstens één maal per semester op te roepen voor overleg. Bijkomende vergaderingen kunnen doorgaan op vraag van minimaal 1/3<sup>de</sup> van de hoofdelijke vertegenwoordigers. Van elke vergadering ontvangen de leden een goedgekeurd verslag.

#### Inzake inzagerecht

Minstens volgende documenten dienen ter inzage te worden gehouden:

- § de (vluchtgerelateerde) meetgegevens van het geluidsmetnet;
- § het klachtenregister en het gegeven gevolg aan de klachten;
- § een overzicht van de uitzonderlijk uitgevoerde nachtvluchten.

#### Inzake doelstelling

- § Deze overlegcommissie heeft als minimale doelstelling de klachten van omwonenden te inventariseren, mogelijkheden ter oplossing voor te stellen, en de omwonenden en de overheden in te lichten over de reeds gevoerde en de te voeren milieupolitiek.
  - § Periodieke evaluatie van het door de exploitant bij te houden klachtenregister en het gegeven gevolg aan de klachten (klachtenopvolging).
  - § Deze commissie kan of mag geenszins een vervangende toezichtstaak uitoefenen.
- o De geluidscontouren, de berekening van het aantal potentieel ernstig gehinderden en de gegevens van het geluidsmetnet worden door de exploitant bezorgd aan de afdeling Milieuvergunningen (AMV), de vergunningverlenende overheid, de bestendige deputatie, het College van burgemeester en schepenen van de vier *hierboven* [in voorwaarde 4] vermelde gemeenten [*zijnde Antwerpen, Borsbeek, Boechout en Mortsel*], de AMI en de afdeling AMINABEL.

## Bijzondere voorwaarden milieuvergunning Luchthaven Antwerpen

### Gecoördineerde versie

- Besluit van de Bestendige deputatie van de provincieraad MLAV1/04...78/LDS dd. 17/06/2004
  - Besluit van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur AMV/00074387/1014/B dd. 24/10/2008
- 

- o Zowel het aantal potentieel ernstig gehinderden, het aantal inwoners binnen de LDN-geluidscontour van 55 dB(A) als het aantal inwoners binnen de  $L_{aeq,dag}$ -geluidscontour van 55 dB(A) mag niet stijgen ten opzichte van het referentiejaar 2000. Dit betekent dat volgende waarden (van 2000) niet mogen overschreden worden:
  - § aantal potentieel gehinderden: 548
  - § aantal inwoners binnen de LDN-geluidscontour van 55 dB(A): 3.455
  - § aantal inwoners binnen de  $L_{aeq,dag}$ -geluidscontour van 55 dB(A): 5.468Voor de beoordeling van voormelde aantallen worden de inwoners die in bedoelde zones na het referentiejaar 2000 zijn gekomen niet mee in aanmerking genomen.
- o Door de exploitant wordt een klachtenregistratiesysteem en een klachtenopvolgingssysteem uitgebouwd. De exploitant voorziet in een meldpunt waar klachten kunnen ingediend worden en legt een klachtenregister aan en voorziet in een klachtenopvolgingssysteem. De gegevens van het klachtenregister en het klachtenopvolgingssysteem worden periodiek geëvalueerd in de overlegcommissie Luchthaven Antwerpen.
- o Het aantal vliegtuigen dat gelijktijdig in circuit mag zijn voor lokale trainingen is beperkt tot maximaal 2 vliegtuigen. Daarbij zal de exploitant de luchtverkeersleiding verzoeken om maximaal een afwisseling van de gekozen vliegcircuits toe te passen.
- o Het aantal vluchten voor training wordt beperkt als volgt:
  1. Op zon- en feestdagen zijn geen touch-and-go vluchten (circuitvliegen) toegelaten.
  2. Het totaal aantal vluchten voor training wordt beperkt als volgt:
    - a) in 2009 en 2010: maximaal 23.000 vluchten per jaar;
    - b) in 2011 en 2012: maximaal 21.000 vluchten per jaar;
    - c) in 2013: maximaal 19.000 vluchten per jaar;
    - d) van 2014 tot en met 2018: maximaal 12.000 vluchten per jaar;
    - e) van 2019 tot en met 2022: maximaal 10.000 vluchten per jaar;
    - f) vanaf 2013: maximaal 8.000 vluchten per jaar.
  3. Op werkdagen (van maandag tot vrijdag) en op zaterdag zijn trainingsvluchten toegelaten vanaf 9 uur tot 19 uur, lokale tijd.Elke individuele touch-and-go wordt als vlucht beschouwd.
- o Voor het uitvoeren van touch-and-go vluchten (circuitvliegen) moeten de vliegtuigen met een toegelaten opstijgmassa (MTOW – maximum take off weight) kleiner dan 2000 kg vanaf 2009 uitgerust zijn met een geluidsdemper en een maximum geluidsniveau hebben van 76 dB(A), gecertificeerd door het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit.
- o Het niet-verontreinigd regenwater afkomstig van de start- en landingsbaan en van de taxiways moet afgekoppeld zijn van de openbare riolering, waarbij dit hemelwater maximaal moet opgevangen worden voor hergebruik. Binnen de 6 maanden na het verlenen van de milieuvergunning moet er een aanvullende nota ingediend worden bij de afdeling Milieuvergunningen en de Vlaamse Milieumaatschappij, die aantoont hoe en in welke mate, naast het infiltreren van het hemelwater, de opvang van hemelwater voor

## Bijzondere voorwaarden milieuvergunning Luchthaven Antwerpen

### Gecoördineerde versie

- Besluit van de Bestendige deputatie van de provincieraad MLAV1/04...78/LDS dd. 17/06/2004
  - Besluit van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur AMV/00074387/1014/B dd. 24/10/2008
- 

hergebruik zal gerealiseerd worden. Voor wat het niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van Apron 1 betreft, moet er binnen de 6 maanden na het verlenen van de milieuvergunning een studie uitgevoerd worden, waarin wordt aangetoond op welke wijze en binnen welke tijdsspanne de afvoer van het niet-verontreinigd hemelwater kan voldoen aan artikel 4.2.1.3 van titel II van het VLAREM<sup>(i)</sup>. Deze studie moet ingediend worden bij de Vlaamse Milieumaatschappij en de afdeling Milieuvergunningen.

- o Binnen de 2 jaar na het verlenen van de vergunning dient de exploitant bij de afdeling Milieuvergunningen een studie door een door de afdeling Milieuvergunningen aanvaarde deskundige in die een methodiek aanreikt die toelaat om de geluidsimpact van de luchthaven van Antwerpen op meer adequate wijze te evalueren dan met het INM-model.

---

#### <sup>(i)</sup> Artikel 4.2.1.3 van Titel II van het VlareM

§1. De lozing van bedrijfsafvalwater in de kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater of in het gedeelte van een gescheiden riolering voor de afvoer van hemelwater is verboden, behalve - mits uitdrukkelijke vergunning - indien het bedrijfsafvalwater betreft dat voldoet aan de bijzondere voorwaarden zoals bepaald in de vergunning. Deze voorwaarden mogen niet minder streng zijn dan de toepasselijke sectorale of algemene voorwaarden voor het lozen van afvalwater in de gewone oppervlaktewateren.

§2. De lozing van koelwater, ingedeeld in klasse 1 of 2, is verboden in openbare riolering en collectoren, behalve in het gedeelte van een gescheiden riolering, bestemd voor de afvoer van hemelwater.

§3. De lozing van huishoudelijk afvalwater in de gewone oppervlaktewateren of in een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater is verboden, wanneer de openbare weg van openbare riolering is voorzien.

§4. Een volledige scheiding tussen het afvalwater en het hemelwater, afkomstig van dakvlakken en grondvlakken, is verplicht op het ogenblik dat een gescheiden riolering wordt aangelegd of heraangelegd, tenzij het anders bepaald is in de milieuvergunning of in het uitvoeringsplan. Voor bestaande gebouwen in een gesloten bebouwing is de scheiding tussen het afvalwater en het hemelwater, afkomstig van dakvlakken en grondvlakken, enkel verplicht indien daarvoor geen leidingen onder of door het gebouw moeten worden aangelegd. De bepalingen van deze § 4 gelden voor lozingen in die gemeenten waarvoor het gemeentelijk zoneringsplan definitief is vastgesteld.

§5. Onverminderd andere wettelijke bepalingen, milieuvorwaarden uit dit reglement of milieuvergunningsvoorwaarden, moet voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven worden aan de afvoerwijzen zoals hierna in afnemende graad van prioriteit vermeld:

- 1° opvang voor hergebruik;
- 2° infiltratie op eigen terrein;
- 3° buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
- 4° lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat.

Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

§6. Voor de lozingen van afvalwater die niet zijn opgenomen in een van de op de zoneringsplannen aangeduide zuiveringszones, gelden - tenzij anders bepaald in de milieuvergunning - de lozingsvoorwaarden die in de delen 4, 5 en 5bis van dit besluit [te raadplegen via [http://www.mina.be/uploads/vlareM\\_ii\\_versie\\_2008\\_08\\_25.pdf](http://www.mina.be/uploads/vlareM_ii_versie_2008_08_25.pdf)] zijn vastgesteld voor lozingen gelegen in het individueel te optimaliseren buitengebied.