

Beleidsplan

Verbreden en verdiepen mobiliteitsplan Mortsel



Verkenningsnota

Verkenningsnota voorwaardelijk gunstig geadviseerd op PAC van 16/09/2010.

Selectie van de thema's:

- Ruimere problematiek doorgaand verkeer versus leefbaarheid
- Parkeerbeleidsplan
- Openbaar vervoer en de afstemming trein-tram-bus
- Bovenlokaal en lokaal fietsroutenetwerk en trage wegen
- Inpassen van het aspect milieu in het mobiliteitsbeleid
- Inpassen van het aspect toegankelijkheid in het mobiliteitsbeleid

Uitwerkingsnota

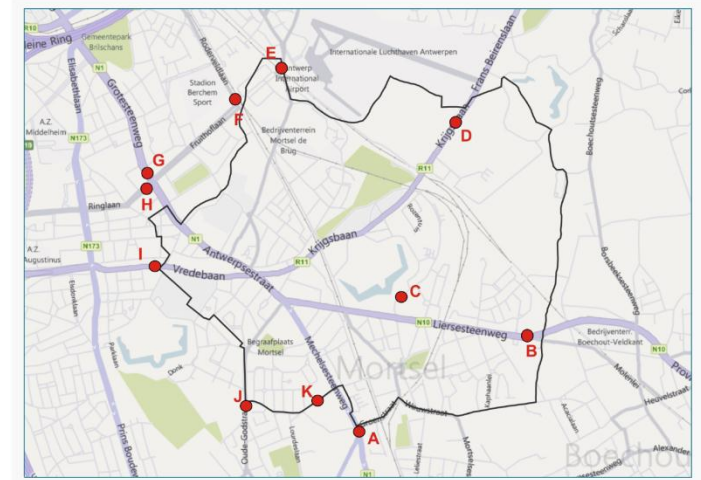
Uitwerkingsnota conform verklaard op PAC van 22/09/2010.
Verder uitwerking geselecteerde thema's en uitvoeren
onderzoek

- Ruimere problematiek doorgaand verkeer versus leefbaarheid
 - Herkomst-bestemmingsonderzoek (inzicht in aandeel doorgaand verkeer)
 - Onderzoek woonlocaties van werknemers van Mortsel en werklocatie van inwoners van Mortsel (inzicht in herkomst/bestemming en modal split)
 - Actualisatie van het netwerk op basis van de gewijzigde planningscontext (RSV/PRSA/...)
- Overige thema's werd geen bijkomend onderzoek uitgevoerd. Enkel analyse van de beschikbare data en actualisatie van de netwerken op basis van de gewijzigde planningscontext

Uitwerkingsnota

Resultaten herkomst-bestemmingsonderzoek

- Ochtendspits:
 - 27% doorgaand verkeer
 - 33% bestemmingsverkeer
 - 40% verkeer met herkomst in Mortsel
- Avondspits:
 - 26% doorgaand verkeer
 - 29% bestemmingsverkeer
 - 45% verkeer met herkomst in Mortsel



Resultaten onderzoek woonlocaties van werknemers van Mortsel en werklocatie van inwoners van Mortsel

- Werknemers van Mortsel
 - Woonlocatie: 20% Antwerpen, 18% uit Mortsel zelf
 - Modal split: 44% auto, 14% OV en 30% fiets
- Inwoners van Mortsel
 - Werklocatie: 37% Antwerpen, 18% in Mortsel
 - Modal split: 54% auto, 17% OV, 20% fiets

STAP 7

Nieuw mobiliteitsplan

combinatie elementen oude mobiliteitsplan
aangevuld met nieuwe elementen uit de
uitwerkingsnota
op basis van A-B-C werkdomeinen

Werkdomein A – Ruimtelijk beleid

A2 – Strategische projecten met voorbeeldfunctie en/of grote invloed op verkeer en vervoer

- Streefbeeldstudie R11
- Ontwikkelingen nabij de luchthaven van Antwerpen (sportlandschap, bedrijventerrein)
- Herinrichting N1 Antwerpsestraat en N10 Statielei-Liersesteenweg
- Herinrichting N1 Mechelsesteenweg
- Herinrichting Stationsomgeving Mortsel-Oude-God
- Herinrichting Gemeenteplein
- Landschapsstudie spoorwegbermen en parkgebied fort 4
- Scholencomplex met parkzone

Werkdomein A – Ruimtelijk beleid

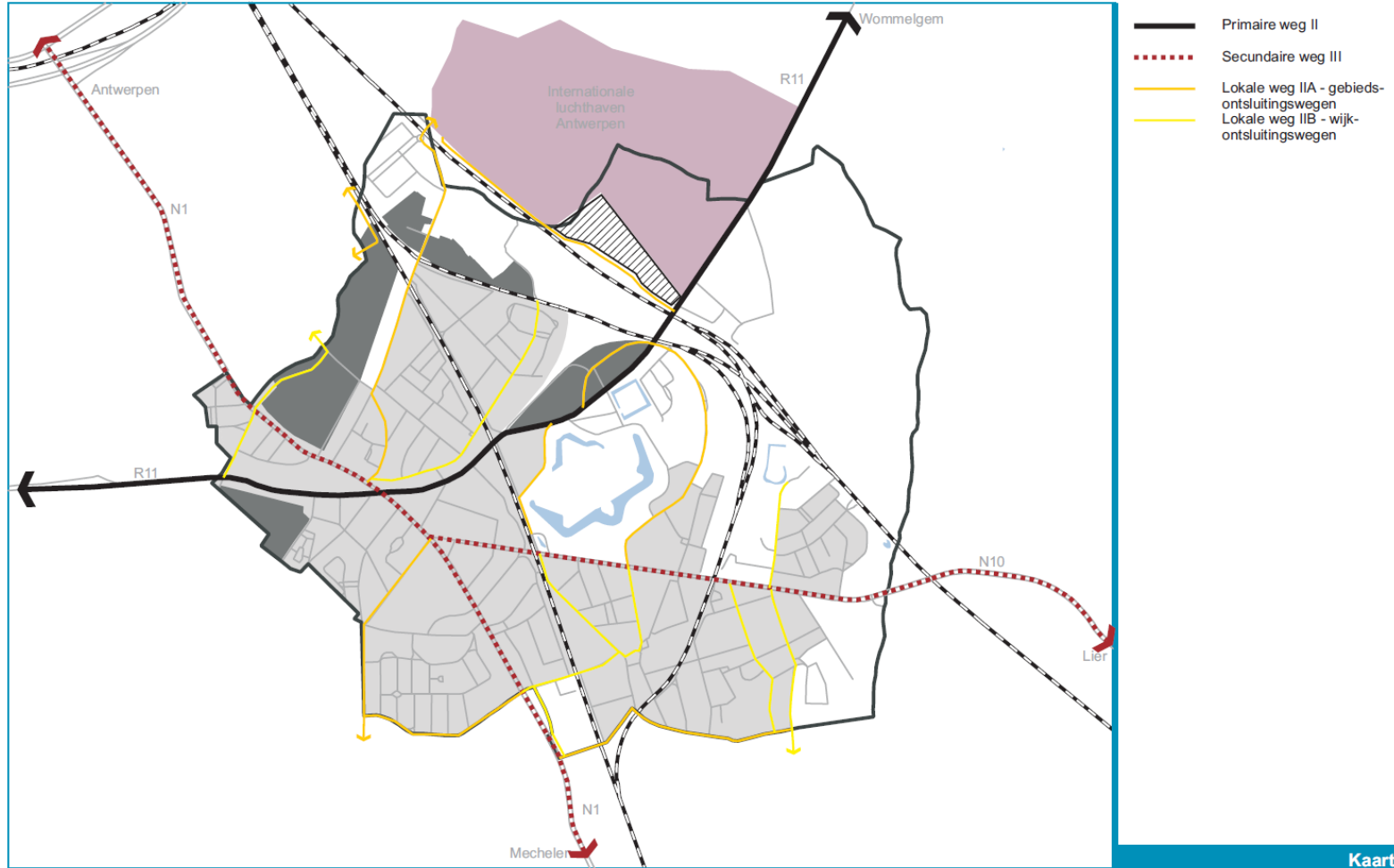
A3 – Categorisering der wegen en hun ruimtelijke gevolgen

- Afgestemd met streefbeeldstudie R11
- Onderverdeling lokale wegen type II a (gebiedontsluitingswegen) en II b (wijkontsluitingswegen)
- Categorisering der wegen wordt gefaseerd uitgewerkt
 - KT
 - MLT
 - LT

Werkdomein A – Ruimtelijk beleid

A3 – Categorisering der wegen en hun ruimtelijke gevolgen

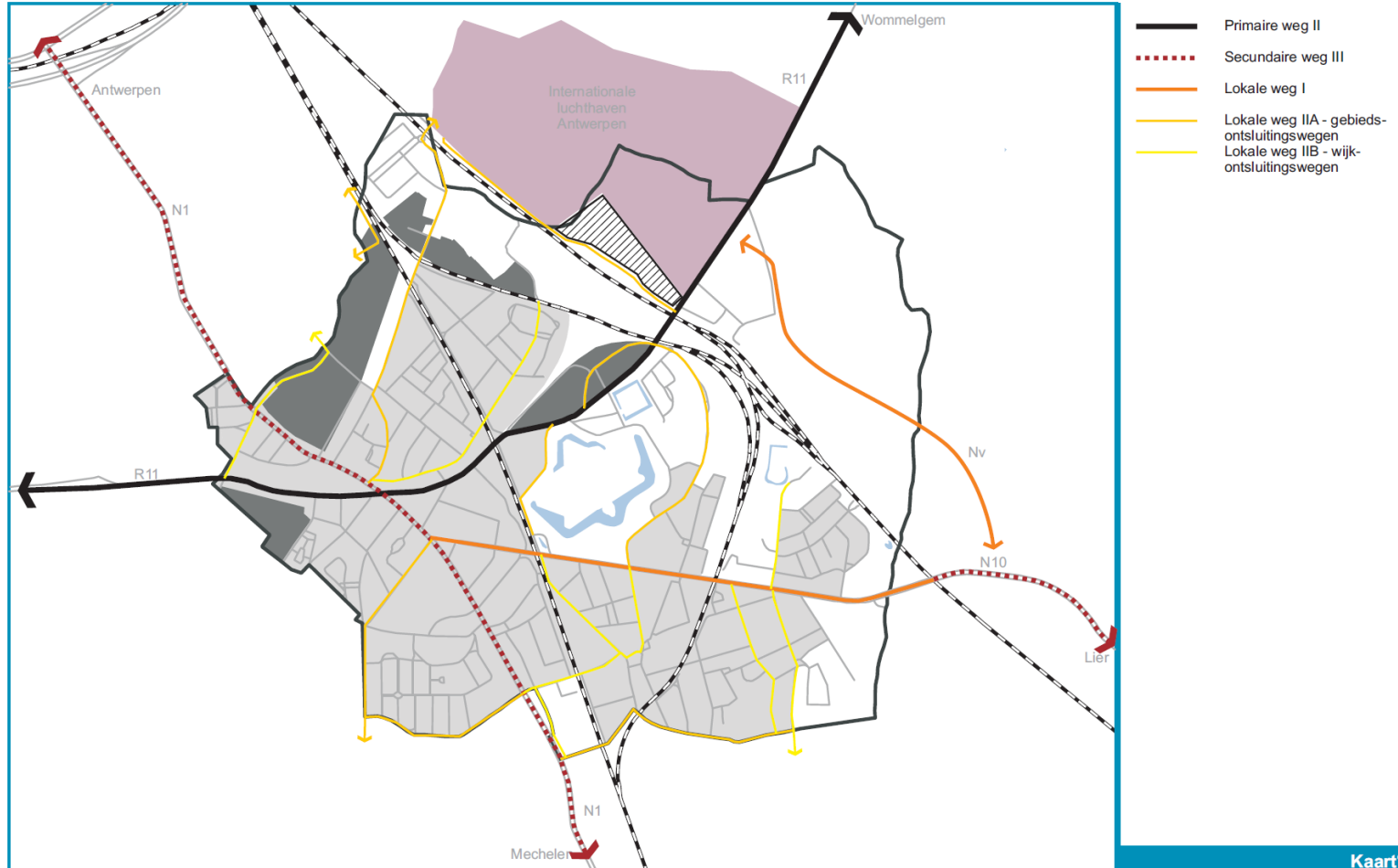
- KT



Werkdomein A – Ruimtelijk beleid

A3 – Categorisering der wegen en hun ruimtelijke gevolgen

- MLT

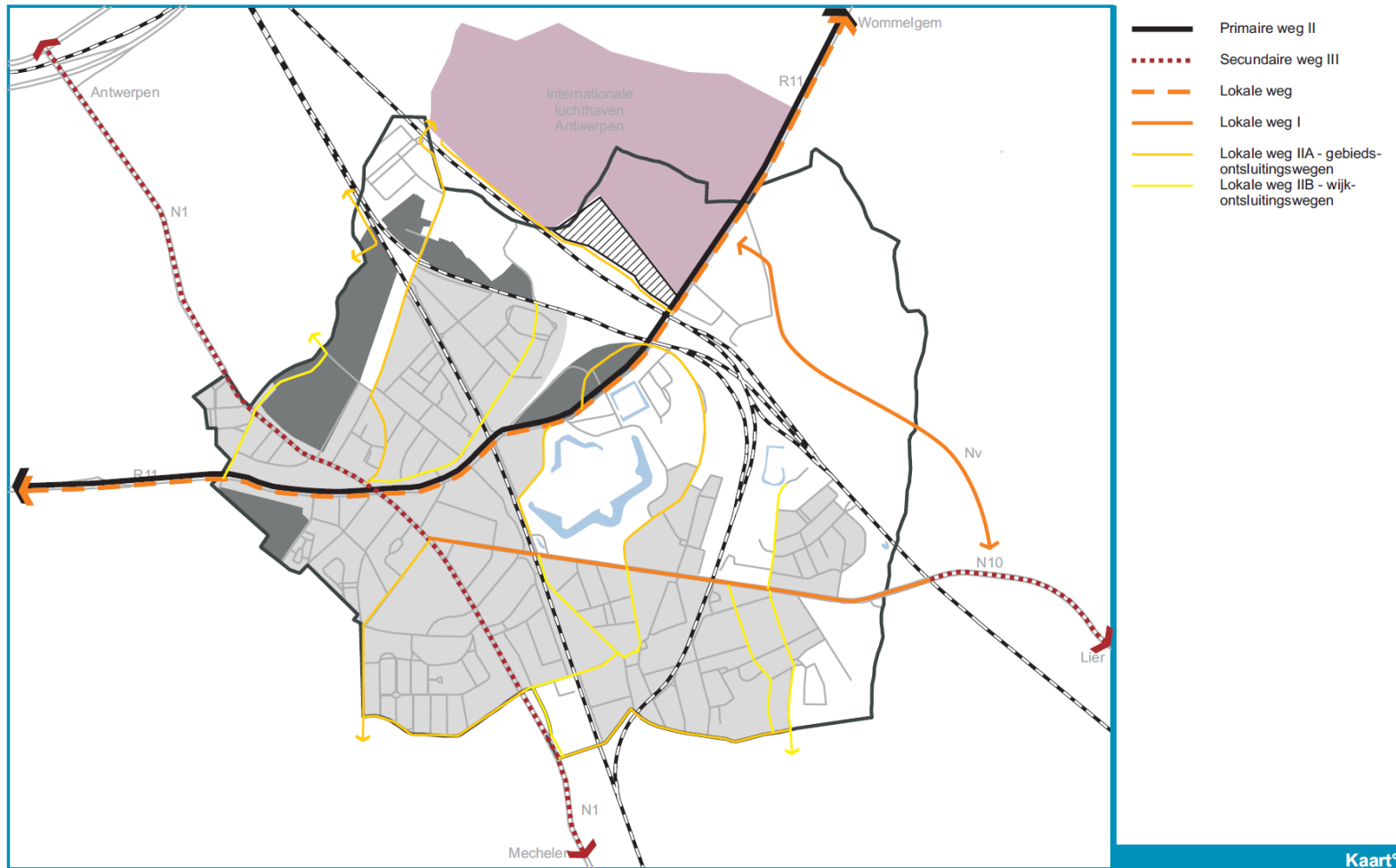


Kaart° 2

Werkdomein A – Ruimtelijk beleid

A3 – Categorisering der wegen en hun ruimtelijke gevolgen

- LT



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

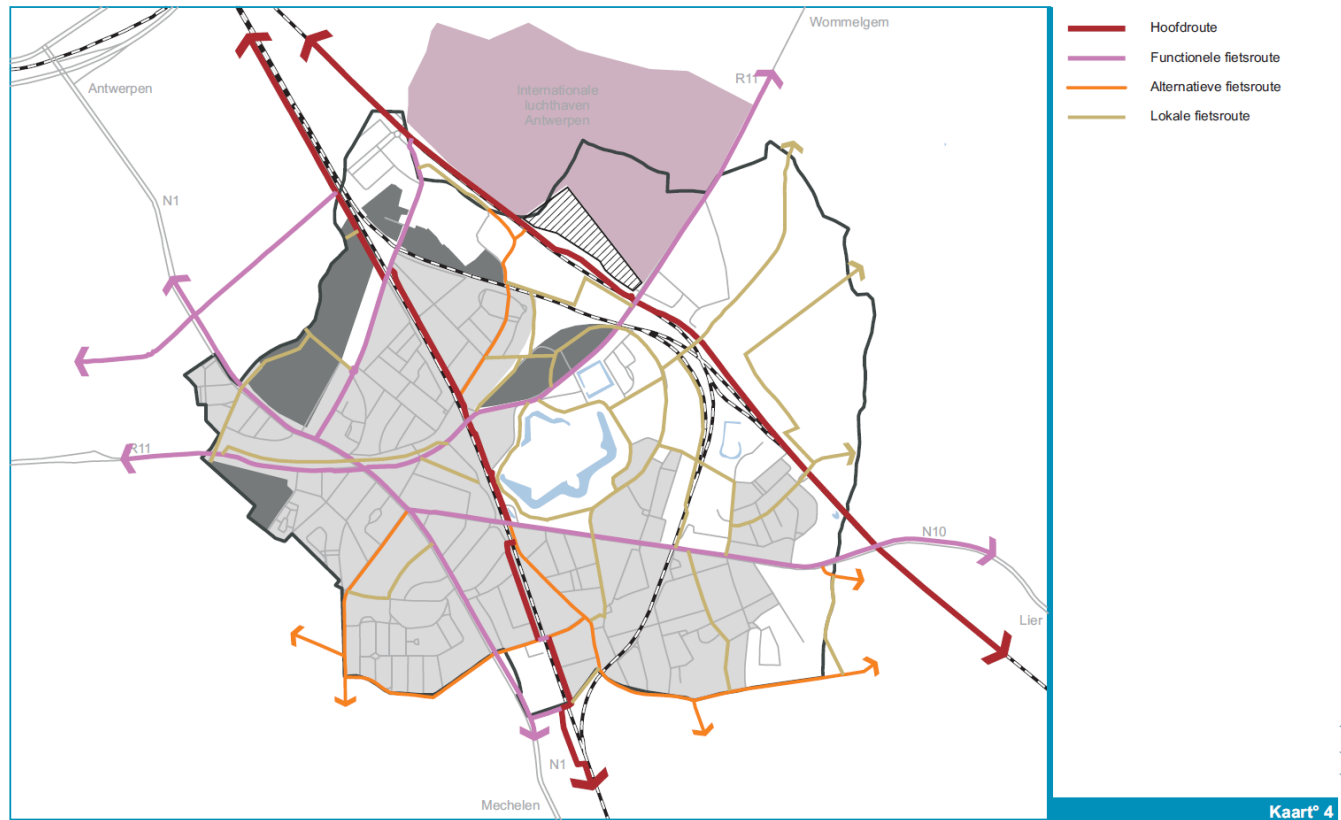
B1 – Verblijfsgebieden en voetgangersvoorzieningen

- Behouden conform het beleidsplan 2003
 - Inrichtingsvereisten voetgangersnetwerk
 - Minimale voetpadbreedte
 - Voetpaden
 - Inrichting publieke ruimte
 - Zone 30
- Verder uitbouw winkel-wandelgebied langs de N10 na downgrading (aanleg Nv)
- Aandacht trage wegen

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B2 – Fietsroutenetwerk

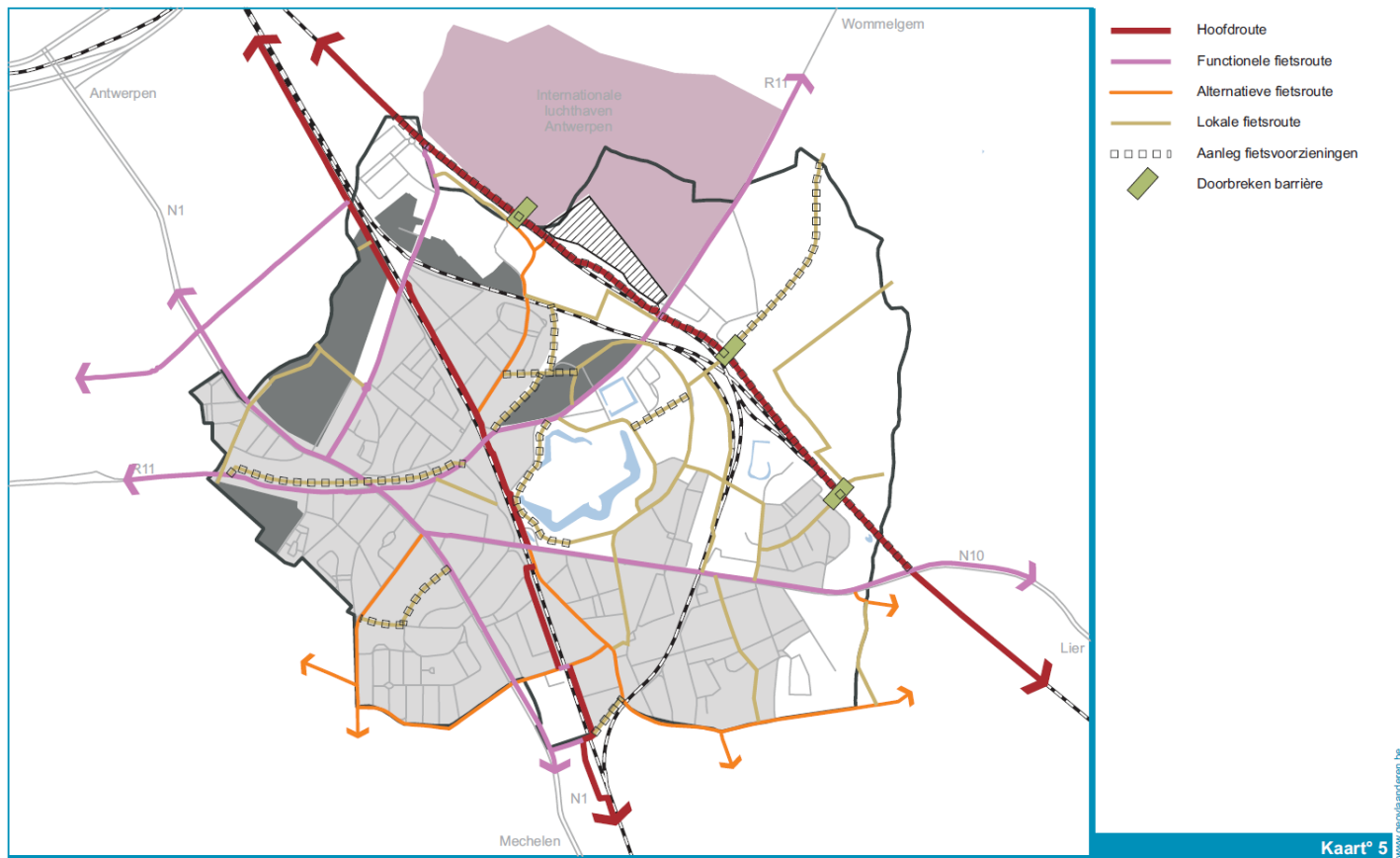
- Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk
- Aangevuld met lokaal fietsroutenetwerk



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B2 – Fietsroutenetwerk

- Maatregelen



Kaart° 5

Maatregelen fietsverkeer

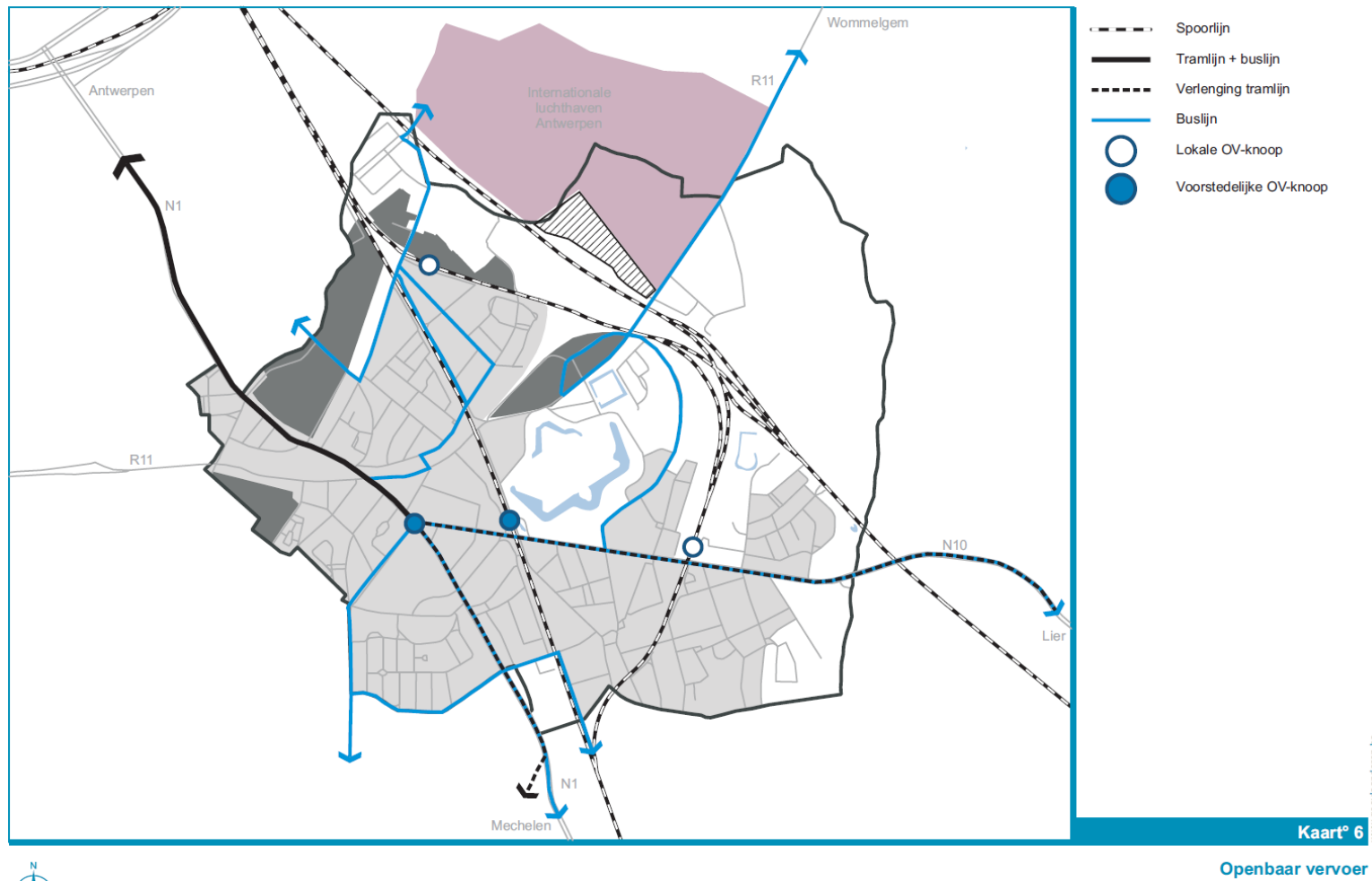
Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B3 – Openbaar vervoersnetwerk

- Verschillende projecten gepland/in uitvoering
 - Aanpassingen aan het treinaanbod (opwaardering station Mortsel-Oude God)
 - Tramverlengingen naar Boechout en Kontich
 - Bijsturing van het busnet Mortsel-Boechout
 - Integratie van stads- en streeklijnen
 - Verder uitbouw van Mortsel Gemeenteplein en Mortsel Stadplein tot ov-knooppunten (bipolen)
 - Opwaarderen van de bediening van deeltrajecten
- Aandachtspunten/verbeteringen
 - Doortrekken tramlijn van Boechout tot Lier
 - Meer inzetten op tangentiële buslijnen (bv via R11)
 - Beter bereikbaarheid UZA
 - Aandacht voor comfort van de reizigers
 - Bediening NMBS-station Mortsel-Liersesteenweg
 - Structureel overleg met ov-partners

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B3 – Openbaar vervoersnetwerk



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

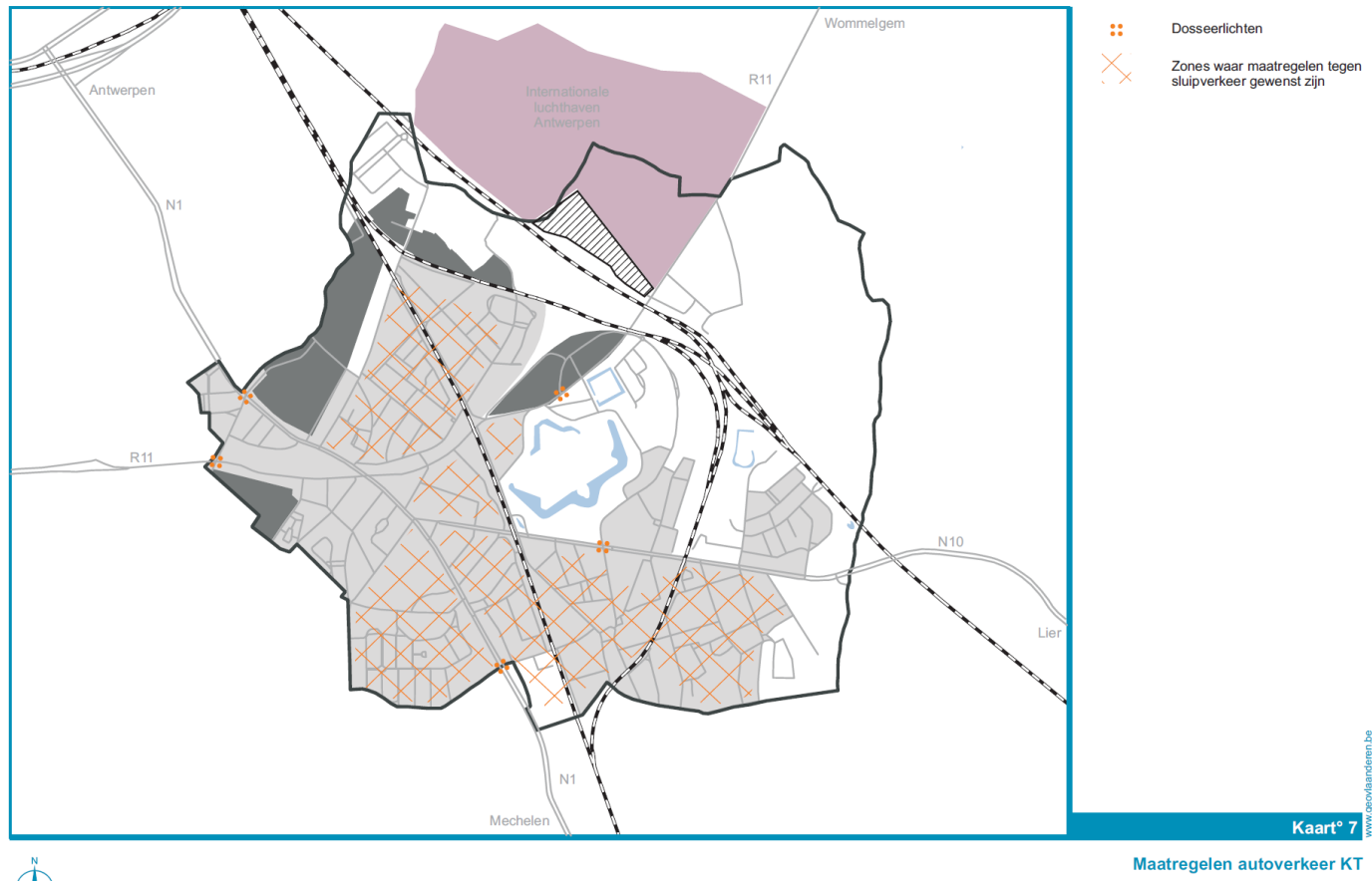
B4 – Herinrichting van wegen

- KT
 - Plaatsen doseerlichten
 - Circulatiemaatregelen in gevoelige zones
 - Zone tussen N10 en R11
 - Zone tussen N1 en N10
 - Zone tussen N1 en Oude-Godstraat/Edegemsestraat
 - Zone tussen R11/Deurnestraat

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B4 – Herinrichting van wegen

- KT



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

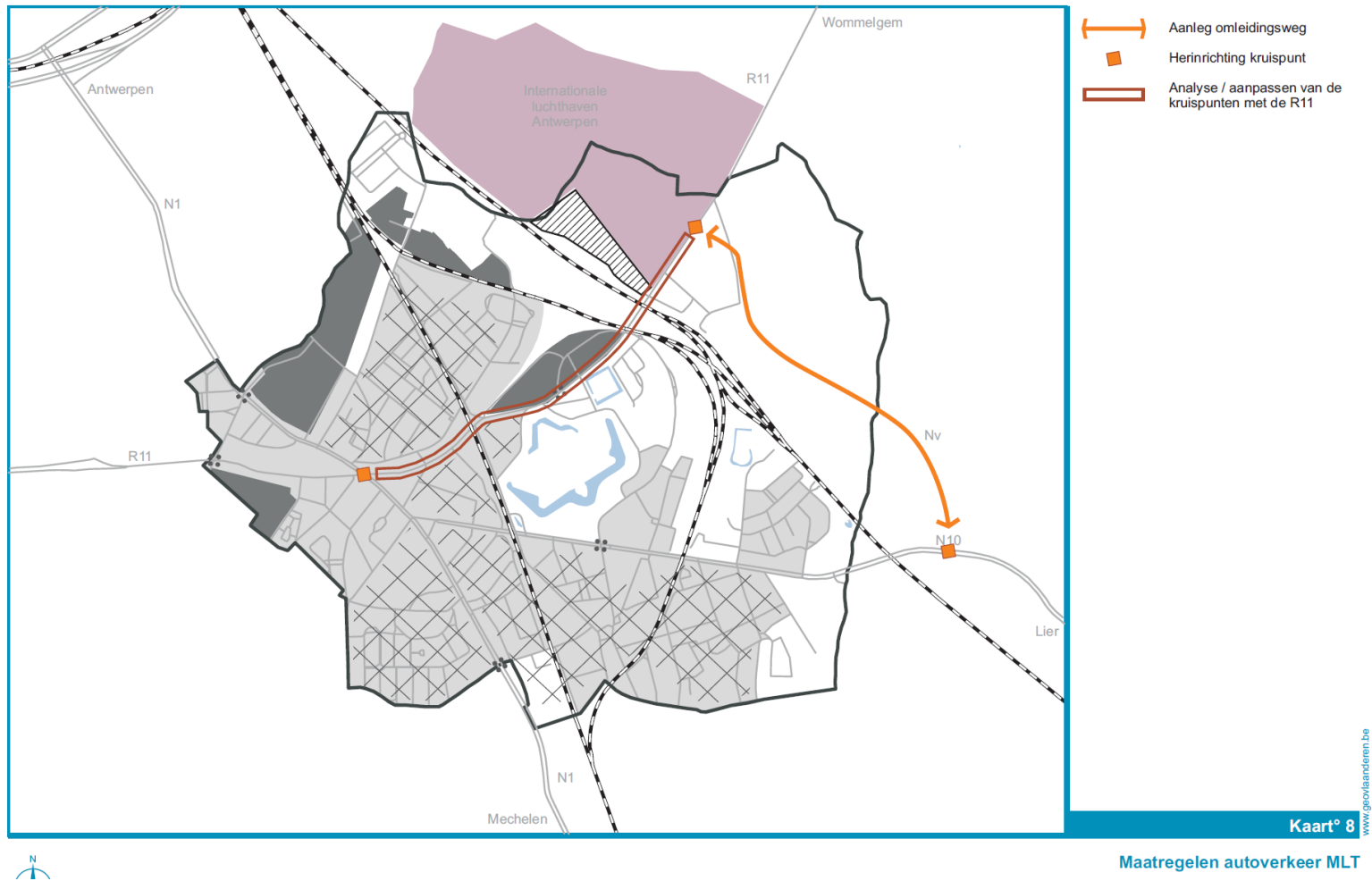
B4 – Herinrichting van wegen

- MLT
 - Aanleg nieuwe verbindingsweg (Nv)
 - Herinrichting belangrijkste ontsluitende kruispunten
 - Borsbeeksesteenweg/Nieuwe verbindingsweg
 - R11/Nieuwe verbindingsweg
 - N1/R11
 - Analyse en eventuele bijsturen van de kruispunten met de R6 tussen Nv en N1

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B4 – Herinrichting van wegen

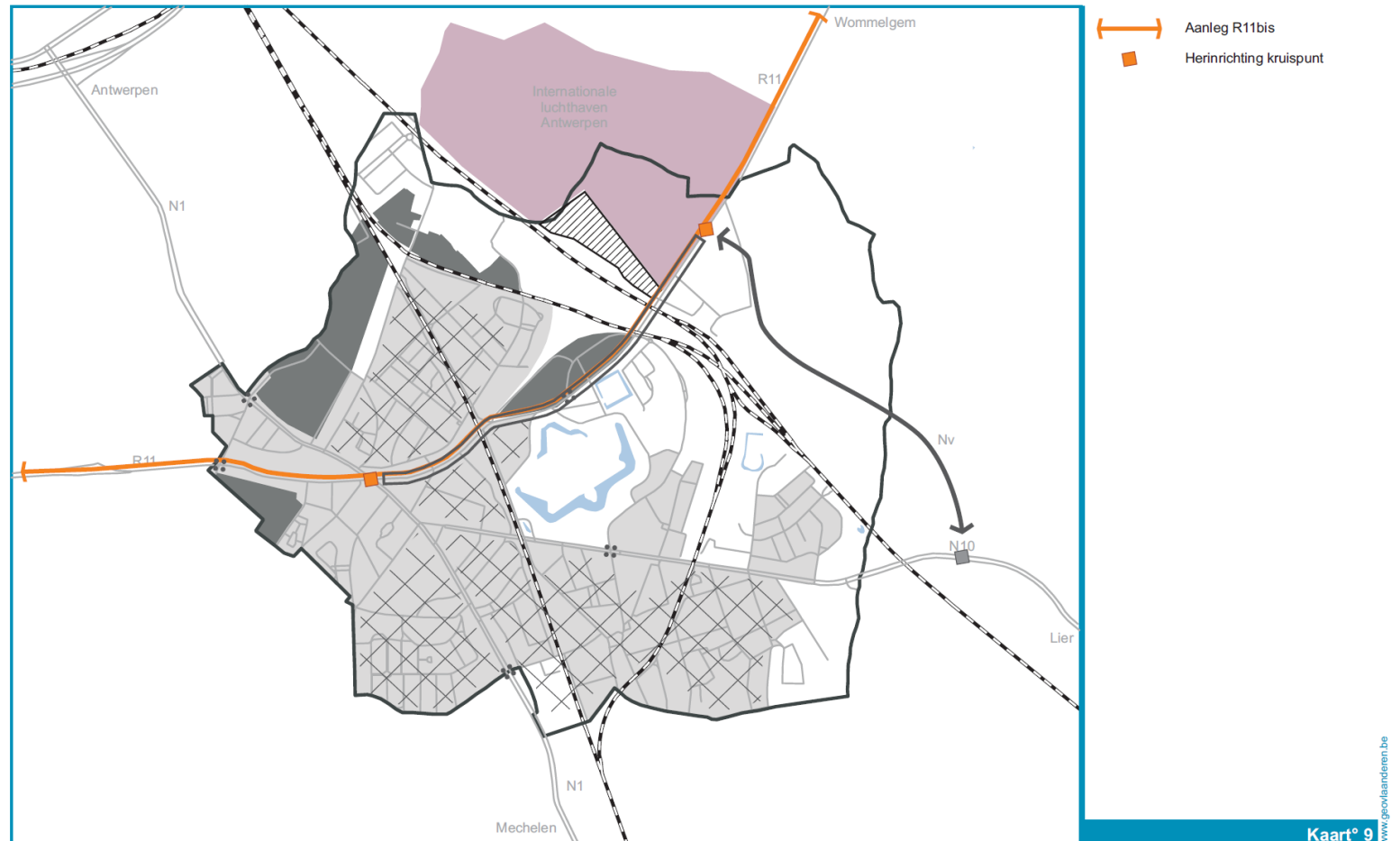
- MLT



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B4 – Herinrichting van wegen

- LT



Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B5 – Verkeersveiligheidsbeleid

- Verkeersveiligheidsplan
 - Inventarisatie
 - Ongevallenconcentraties
 - Monitoring verkeersveiligheid
 - Maatregelen evalueren
- Snelheid
- Duurzaam veilig

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B6 – Verkeersleefbaarheidsbeleid

- Opmaak circulatieplan
 - Afgestemd op categorisering der wegen
 - Weren sluipverkeer in woonwijken
 - Garanderen bereikbaarheid wijken

Werkdomein B - Verkeersnetwerken

B7 – Parkeerbeleid

- Parkeerplan 2005 als basis
- Controle en eventuele bijsturing parkeerregimes na ingebruikname parking Oude-God, Parking Krijgsbaan en parking Stadsplein
- Invoeren parkeergeleidingssysteem
- Voldoende controle parkeren
- Voldoende parkeerplaatsen voor gehandicapten voorzien
- Beleidsvisie uitwerken met betrekking tot parkeernormen bij nieuw ontwikkelingen en alternatieven onderzoeken voor het bewonersparkeren

Werkdomein C – Ondersteunende maatregelen

C1 – Vervoersmanagement met bedrijven, diensten, scholen, evenementen

C2 – Tarifiering

C3 – Algemene sensibilisering

C4 – Specifieke marketing

C5 – Handhaving

C6 – Beleidsondersteuning

C7 – Monitoring en evaluatie

C8 – Milieu

C9 – Bewegwijzering

C10 - Kwaliteitszorg